



PROJECT 8600

BELEIDSPLAN "PROJECT8600" (2024)

1) Meer participatie voor alle inwoners

De inwoners van Diksmuide en de deelgemeenten maken het verschil. We streven ernaar om de inwoners optimaal te betrekken en actief in te spelen op de noden van de mensen. De gedeelde frustraties bij de inwoners kanaliseren en zorgen dat deze rechtstreeks bij de bevoegde diensten terecht komen teneinde kort op de bal in te spelen en een plan van aanpak uit te werken.

2) Ondernemen in Diksmuide

1.1. Centrummanagement Diksmuide

Het "centrummanagement" is een onafhankelijke organisatie die zich inzet voor de lokale economische leefbaarheid en commerciële aantrekkelijkheid van het ondernemend Diksmuide. Een nauwe en intense samenwerking tussen het stadsbestuur en de lokale handelaars zorgt voor een florerend handelsleven.

1.2. Lokale ondernemers

De lokale ondernemers zijn het hart van Diksmuide en zijn deelgemeenten, en zetten zich dagelijks in voor de groei van de samenleving. Het 'ondernemen' moet ondersteunt worden. De ondernemers zijn het sociaal weefsel van de samenleving en werken dagelijks aan de toekomst. Ze verdienen een steuntje in de rug. We zetten in op maximale ondersteuning van de lokale economie.

- 1) Voor de startende ondernemer wordt een vrijstelling gegeven op de bedrijfsbelasting gedurende de eerste twee jaar. We streven ernaar om de belasting voor ondernemers opnieuw in te zetten ten behoeve van de ondernemers.
- 2) Een raad voor lokale economie zorgt ervoor dat ondernemers minstens drie keer per jaar samen rond de tafel zitten. We bespreken actuele thema's met ervaringsdeskundigen. Strategische planning, mobiliteit, ruimtelijke ontwikkelingen worden in detail aan de ondernemers voorgelegd en besproken.
- 3) Jaarlijkse evenementen: "Nacht van de ondernemer". Awards voor "doeners" in Diksmuide.

- 4) Zelfstandige handelaars die een handelsactiviteit uitoefenen in een blauwe zone, maar er niet gedomicilieerd staan, kunnen een parkeervergunning aanvragen. Deze parkeerkaart, ook wel een 'handelaarskaart' genoemd, vervangt de parkeerschijf in de blauwe zone.

1.3. Het uitbouwen van een winkelcentrum

1. **Het aantrekken van een waaier aan winkels:**

Er is nood aan meer winkels in eigen streek, waaronder kledij, schoenen, etc.

We voorzien dichtbij het centrum de mogelijkheid voor grootschalige winkels om het merken aanbod te versterken.

1.4. Lokaal bedrijventerrein

1. Een nieuw regionaal bedrijventerrein zal de economische aantrekkingskracht van Diksmuide versterken. We kiezen als locatie voor een cluster met het bestaande bedrijventerrein Kaaskerke-Zuid en optimaliseren verder de Heernisse.

<u>3) Openbare veiligheid</u>

1. Veiligheid openbare plaatsen

1. **Sensibiliseren:**

Inzetten op controle openbare dronkenschap in parken en openbare plaatsen door aanmaning/waarschuwing en GAS-boete.

2. **Veilig houden openbare plaatsen en centrumgebieden:**

Inzetten op veiligere dorpskernen, schoolomgevingen, park en stationsomgeving.

3. **Buurtwerking:**

Buurtwerking preventie vormt een belangrijke pijler in het veilig voelen binnen de eigen leefomgeving van het dorp of stad. We richten per dorp of cluster van aansluitende dorpen een buurtpreventies whatsapp groep op, waarbij verdachte handelingen worden gedeeld met de buurt in samenspraak met de politie, de gemeenschapswachten en de beheerders van elke groep.

<u>4) Verkeersveiligheid</u>

1. Verkeersveiligheid

1. Drempels zijn geen oplossing en zorgen voor geluidsoverlast en een moeilijke doorgang voor het landbouwverkeer. We zorgen voor verkeersassen die geen belemmering vormen voor het landbouwverkeer.
2. De snelheidsbeperkingen zone 30 worden beter aangeduid door het markeren van de snelheid op het wegdek.
3. 70 km/u is de norm, 90 km/u de uitzondering waar mogelijk.
4. We controleren in dorpskernen waar een tonnage beperking geldt met camerabewaking de navolging van de verkeersregels.

2. Plaatselijk verkeer

1. We verbieden (doorgaand) autoverkeer in de Grote Dijk en laten zo niet langer sluipverkeer toe tussen de Oostendestraat en IJzerlaan. Hiermee willen we het historische karakter opwaarderen van deze historische site.

3. Verkeersinrichting

1. Landelijke wegen verdienen het in goede staat te verkeren. Fietzers moeten zich veilig kunnen bewegen. We voorzien elk jaar een budget om langs de fietsknooppunten de wegeninfrastructuur te herstellen en te onderhouden.
2. We verduidelijken de aanwezigheid van zebrapaden door het aanbrengen van lichtarmaturen en knipperlichten in het wegdek.

4. Veiligheid voor de zwakke weggebruikers

1. Mobiel netwerk opstellen voor minder mobiele mensen met jaarlijkse “ontmoetingsdag”:
2. De parkeerplaatsen voor mindervaliden moeten beter worden verspreid en op voldoende plaatsen aanwezig zijn, zodat rolstoelgebruikers, dichtbij de belangrijkste voorzieningen kunnen komen.
3. De kinderen moeten op een veilige manier naar de schoolpoort kunnen fietsen, waarbij er in het bijzonder aandacht wordt besteed aan veilige oversteekplaatsen voor fietsers. Ook dodehoekongevallen moeten absoluut vermeden worden.
4. De oversteekplaats aan de school moet benadrukt worden door o.a. het plaatsen van een 3Dzebrapad of het gebruik van kleur, etc.

5. Parkeerbeleid

1. We voorzien voor de toeristische bezoekers een grote parkeerzone aan de andere kant van de stad nabij het Begijnhof.

5) <u>Openbare dienstverlening</u>

1. Organisatie recyclage en diensten

1. Uitbreiding van de openingstijden van het containerpark:
We willen de toegankelijkheid van containerparken vergroten door de openingstijden aan te passen, met name tijdens de zomerperiode.

De openingsuren worden aangepast rekening houdende met de noden en seizoenen. Er wordt gestreefd naar een laat avondopening in de periode vanaf april tem oktober. Volgens de noodwendigheden wordt deze laat avondopening wekelijks/tweewekelijks georganiseerd.

2. Er wordt twee keer per jaar een grofvuil ophaling georganiseerd.

3. De ophaling restafval wordt thans tweewekelijks opgehaald, hetgeen zorgt voor problemen voor mensen die in een appartement wonen, alsook voor geurhinder. Naargelang de noodwendigheden en seizoenen dient deze ophaling wekelijks georganiseerd worden.
4. Er wordt een klusjesdienst geïnstalleerd door het Sociaal Huis tegen betaling. Op deze manier streven we ernaar om mensen zo lang mogelijk thuis te laten wonen. De aanvrager moet op het grondgebied van de stad Diksmuide wonen en er gedomicilieerd zijn, en enkel de werken aan de eigen woning komen in aanmerking.
5. Zwembad en andere openbare diensten krijgen aangepaste openingstijden na bevraging bij bevolking.

6) Mobiliteit

1. Bereikbaarheid geldt voor iedereen, maar veel mensen kampen met verplaatsingsmoeilijkheden. We willen alle mobiliteitsmogelijkheden in één klik in kaart brengen met rechtstreekse contactinformatie met één aanspreekpunt;
2. De fietser en voetganger krijgen voorrang in het centrum. We creëren meer plaats voor de fietser door een stadslink tussen scholen, winkels en bedrijven tot stand te brengen. Hiervoor breiden we het parkgebied uit langsheen de spoorweg en finaliseren een groen lint tussen het stadspark, vestingpark en IJzerboomgaard. Het groene stadslink staat in rechtstreekse verbinding met de fietssnelweg tussen Kortemark en Diksmuide en de IJzerfrontzate.

7) Ons erfgoed

1. Bestemming:
Met eerbied voor het erfgoed en de gelovigen laten we de bevolking beslissen 'welke' kerken de volledige eredienst behouden en voor 'welke' kerken een andere bestemming wordt gezocht.
2. Bezinningsruimte:
Er blijft in ieder dorp plaats voor een bezinningsruimte.
3. We streven naar één centraal kerkbestuur.

8) Inrichting van een gezellige stadskern en leefbare dorpen

We streven ernaar in te zetten op traditie en jaarlijkse evenementen om de stadskern gezellig en leefbaar te maken.

2. Kunststraat:
De Schipstraat wordt dé kunststraat van Diksmuide. Etalages met kunstwerken, plaats voor workshops, place du tertre, beeldende kunst, etc. Kale muren komen tot leven met modern art, graffiti en andere kunstzinnige projecten.
3. Organiseren van een winkelbeleving:

Shopperen in de binnenstad wordt gezelliger door in te zetten op straatinrichting en gezelligheid. We bewimpelen de straten, zorgen voor kleinschalige sfeermomenten doorheen het jaar met sfeermuziek, straatartiesten en kinderanimatie.

Niet alleen de Grote Markt is een place to be. De jachthaven en andere pleinen mogen met regelmaat meegenieten van de (muzikale) animatie. We betrekken de site van IJzertoren vaker bij evenementen aan de boorden van de IJzer.

4. Inzetten op evenementen:

- a. De Paas- en julifoor worden (terug) meer dan een “doorsnee” kermis. De kermis is en blijft een totaalaanbod van animatie voor kinderen, muziek en straattheater. Tijdens de zomerkermis is een nationale muziek- of televisiezender de trekker om families uit de ruime omgeving naar Diksmuide te brengen.
- b. De kerstperiode wordt “winterprikkel”:
Tijdens de kerstvakantie wordt er een kerstdorp geïnstalleerd op de Grote Markt met een ijspiste, diverse bars met uitbating door de lokale handelaars, etc. Dit evenement zal onze stad onderdompelen in een kerstsfeer gedurende één maand. We zorgen voor een milieuvriendelijke overdekte ijspiste, winterbar, sfeervolle kerstkramen en sfeermuziek. We creëren een winterwandeling langsheen de Grote- en Kleine dijk, Vismarkt en verlichten onze centrumstraten een centrumstad waardig.
- c. Zomerbar aan de haven:
In de zomervakantie wordt een zomerbar geïnstalleerd. De lokale handelaars krijgen de opportuniteit om hun streekproduct aan te bieden in deze zomerbar, en een eigen bar uit te baten.
- d. Smulmarkten in de deelgemeenten
- e. Fairtrade

9) Verdere uitbouw van een ring rond Diksmuide

1. Onderzoek naar noden en invulling:

We laten een haalbaarheidsstudie uitvoeren om de noordelijke ontsluiting van Diksmuide op de kaart te houden en uit te voeren. Samen met een bypass in St Pieterskapelle willen we een vlotte verbinding vanaf de A19 in Ieper via Diksmuide, naar Middelkerke.

10) Recreatiedomein “Beerstblote”
--

We streven naar de aanleg van een recreatiedomein met navolgende indeling:

1. Randparking:

Een ruime toeristische parking in de nabijheid van het Begijnhof brengt de bezoekers van Diksmuide meteen in het historische hart van onze stad. Op deze parking worden alle faciliteiten voorzien om het kortverblijf van mobilhomes mogelijk te maken.

2. Recreatie ‘Beerstblote’:

“Beerstblote” wordt een recreatieve zone met een binnenhaven voor zachte waterrecreatie, zwemzone, pleziervaart en met een wandeldijk op de historische vestigingen uit de Spaanse

periode. We dienen de nodige dossiers in voor subsidies en zorgen planologisch met het beleidsplan ruimte dat dit project realiseerbaar wordt.

11) Toerisme en cultuur

Diksmuide is letterlijk het knooppunt in de Westhoek, tussen Nieuwpoort en Ieper.

We zetten onze trots als “boterstad” terug in de kijker en tonen hoe Diksmuide als Boterstad een internationale faam genoot en hoe dit vandaag wordt verder gezet in diverse melkproducten en kazen.

1. De ambassadeurs van Diksmuide zijn in eerste instantie die handelaars/landbouwers die de “*couleur locale*” in leven houden en versterken. We bouwen verder aan een ondersteunend netwerk tussen de verschillende producenten van streekproducten. We zetten events op, die de kracht van de korte keten ondersteunen.
2. We plaatsen digitale (toeristische) infoborden op centrale plaatsen in het centrum, die de activiteiten aankondigen en algemene info verschaffen voor de burger en bezoekers.
3. Met beeldende kunst langsheen de invalswegen, verwijzen we naar “Diksmuide, stad van Boter en Kaas” en worden bezoekers attent gemaakt op de historie van onze Boterstad.
4. Met het Youtube kanaal “Diksmuide TV” bouwen we aan een uitgebreide promotie met filmpjes over de toeristische attracties, de verhalen achter historische gebouwen, landelijke troeven in de dorpen...
5. Markthal:
Er wordt gekeken voor een centraal gelegen overdekte markthal, waarin handelaars de lokale streekproducten jaar-in-jaar-uit promoten. We gaan hiervoor in overleg met erfgoed en eigenaar om een kernversterkend project tot stand te brengen.

12) Sport en cultuur

1. De Pluimen:
De sportsite De Pluimen blijft het kloppend hart voor zowel de recreant als competitie sporter. In samenspraak met de verenigingen binnen de sportraad luisteren we continu naar de behoeften van de gebruikers.
2. Kruispunt:
De cultuursite 't Kruispunt krijgt een hogere belevingswaarde en biedt de mogelijkheid voor kleinschalige evenementen in open lucht.
3. Verder uitbouw sportpark:
We onderzoeken de mogelijkheden voor de verdere uitbreiding van het sportaanbod en zo mogelijk de aanleg van een buitenzwembad, sauna, wellness, etc. (vb. LAGO).

13) Dynamisch woonbeleid

1. We wonen compacter en hoger. We selecteren twee zones waar wonen in de hoogte gebeurt: rondom de IJzer en het station. De toegangspoorten naar Diksmuide vanuit de vier windstreken worden gekenmerkt voor accenten in eigentijdse architectuur en moderne (hoog)bouw.
2. We zorgen in het beleidsplan Ruimte voor een nieuwe stadswijk Diksmuide Zuid langsheen de spoorweg richting Esen. We vangen de woonbehoeften op voor de komende decennia en garanderen hierdoor de dynamiek van een centrumstad.

14) Autonomo gemeentebedrijf

We richten een autonoom gemeentebedrijf “stadsontwikkeling” op om efficiënt in te spelen op investeringsmogelijkheden.

Voor zowel o.a. de cultuursite, zorgsite en andere strategische projecten wordt de participatiegraad verhoogd, komt er meer expertise aan boord en wordt 21% BTW gerecupereerd. Ook de boterhalle kan na realisatie 21% goedkoper worden door de mogelijkheid tot recuperatie van de BTW.

15) Financieel beheer

1. Belastingen worden niet verhoogd. Wanneer de financiële toestand dit toelaat verlagen we belastingen.

16) Milieu en duurzaamheid

1. Laadpalen

1. We plaatsen meer laadpalen in het centrum en de dorpen.

2. Stadsdiensten groener maken

1. Diksmuide wil energieneutraal zijn. We doen dit door o.a. door versneld ledverlichting in te voeren en een volledig groen wagenpark met laadvermogen tot 3,5 ton.

3. Nette buurten

1. We stellen voor om in elke wijk en dorpskern groencontainers te plaatsen op strategische locaties.
2. Zwerfvuil ontsiert de kwaliteit van ons grondgebied, zowel in de kernen als het platteland. De controles worden opgedreven en overtreders strenger beboet. Sensibiliseringscampagnes bij jongeren lopen niet alleen via scholen, maar ook socio-culturele verenigingen en informatiekkanalen. We zorgen ervoor dat iedereen trots is op een nette stad en zwerfvuil geen schijn van kans meer maakt.

4. Ontharden en vergroenen van de omgeving

1. De Grote Dijk en de kleine dijk ontharden door het aanleggen van een groenstrook langsheen de Handzamevaart.

5. Algemeen

1. Bij elke aanvraag voor een omgevingsvergunning worden de meest actuele energiezuinige maatregelen opgelegd. We maken investeerders wegwijs in het subsidie aanbod.
2. We streven om 10 ha extra bos te realiseren. Hiervoor kijken we o.a naar een volwaardig stadsrandbos aansluitend aan het sportpark de Pluimen.

<u>17) Specifieke doelgroepen</u>
--

1. Kinderen

1. Kinderopvang:

Kinderen van 0 tot 3 jaar dienen opgevangen te worden door kinderdagverblijven of onthaalmoeders. De bestaande kinderdagverblijven financieel ondersteunen via gemeentelijke subsidies.

- Meer voor- en naschoolse opvang voor kinderen van 3 tot 12 jaar organiseren binnen de scholen met logistieke - en financiële tussenkomst van de stad.
- De opvang tijdens de schoolvakanties uitbreiden voor kinderen van 3 tot 12 jaar in samenwerking met de sportdienst, Sport Vlaanderen en de scholen waarbij gebruik gemaakt wordt van de sportinfrastructuur De Pluimen en de infrastructuur van de scholen.

2. Speelpleinen:

We zorgen dat de speelpleinen steeds over moderne speeltuigen beschikken en niet alleen gericht zijn op kleuters en peuters. Ook wie tussen 8 en 14 jr is heeft recht op recreatieve speelpleinen met hindernissen parcours, klim en klauterstructuren,... Dorpen, zoals Leke, die geen speelplein hebben, wordt in samenspraak met het dorp, een speelplein gerealiseerd.

3. Speelruimte:

Met een multimediale speelruimte, die jaar-in-jaar-uit toegankelijk is, zullen tieners, die weinig toegang hebben tot ontspanningsmogelijkheden, met computerspelletjes en klassieke spelmogelijkheden hun digitale kloof kunnen dichten en sociale contacten versterken, buiten de omgeving van drankgelegenheden.

4. Opleiding leren fietsen:

We richten een permanent fiets verkeersparcours in om jonge kinderen te leren omgaan met verkeer om veiliger de weg op te kunnen.

2.Ouderen

1. Aandacht voor het Memorandum 2024 van de Seniorenadviesraad.

- Een betere plaatsing van de ticketautomaat van de N.M.B.S.
- Een eenvoudiger digitale toegang tot het stadsreservatiesysteem.
- Bundelen van allerhande informatie met betrekking tot premies om aanpassingen van de woning te doen in functie van de leeftijd en het langer thuis blijven wonen.
- Geen afbouw van de papieren stadsadministratie naar de bewoners toe.
- Blijvende aandacht schenken aan de samenwerking tussen de thuiszorgdiensten.
- Behoud van de dorpsrestaurants, ook in het stadscentrum.

- Beheersen van de maandelijkse kostprijs voor het verblijf in het woonzorgcentrum en de bouw van sociale serviceflats door de overkoepelende sociale huisvestingsmaatschappij Ijzer en Zee, met uitbreiding voor alle leeftijden.

3.Kansarme bevolking

1. Eén op de zeven kinderen in Diksmuide groeit op in armoede. Niemand in Diksmuide mag onder de armoedegrens leven en moet maximaal participeren in de samenleving. Armoede mag geen synoniem worden voor afzondering. We begeleiden actief onze burgers, die onder de armoedegrens leven. Inzetten op budgetbeheer, stoppen met roken, begeleiding bij een verslaving van drank of drugs zijn trajecten, die verplicht worden als ze aan de basis liggen van of bijdragen tot armoede. We versterken het team van ons sociaal huis met een enthousiast team van vrijwilligers, die ook als buurtwerkers het dichtst aanleunen bij wat er leeft in hun omgeving. Zij vormen de antennes om verborgen armoede en eenzaamheid te signaleren.
2. Lokaal welzijnsloket:
Een centraal aanspreekpunt voor sociale dienstverlening op lokaal niveau met als inzet hulp bespreekbaar en toegankelijker te maken. Dit loket is een centraal punt voor een gesprek en doorverwijzing naar de bevoegde dienst.

4.Landbouw

1. Ook zij op het platteland verdienen een snel internetverkeer, onmisbaar in de huidige bedrijfsvoering.
2. Jonge landbouwers als gemeentebestuur rechtszekerheid geven en een toekomst waar dat kan
3. Educatieve pakketten brengen scholen dicht bij onze landbouwers
4. Een boter- en kaasbelevingscentrum zet de korte keten permanent in de kijker en zorgt voor extra bezoekers in Diksmuide, die ook voor de lokale handel een meerwaarde zullen betekenen.

18) Zorg

1. Het ombouwen van het oude zwembad tot een medisch centrum is al een grote verbetering geweest voor de inwoners van Diksmuide. Het stadsbestuur moet daarom de volgende stap zetten en een eigen huisartsenwachtpost in het nieuwe medisch centrum realiseren, zodat iedereen in Diksmuide gelijke toegang krijgt tot zorg.

19) Oprichting van een antenne voor justitie

We hebben aandacht voor lokale hulpverlening inzake drugsproblematiek, alcoholproblematiek, agressietherapie. Ook slachtoffers van gewelddelicten moeten hulp geboden worden door het installeren van een lokale dienst voor slachtofferhulp.

Het Vredegerecht Diksmuide kan ingericht worden als en antenne van justitie alwaar diverse diensten worden aangeboden. Ook de probatiecommissie kan er zetelen.

Er is nood aan lokale begeleidingsdiensten:

- Agressiebeheersing

- AA-bijeenkomsten
- Hulp en begeleiding voor slachtoffers van alle soorten geweld

20) Klimaat

1. Recreatiebossen voor iedereen:

We willen twee recreatiebossen creëren ruimte bieden voor een scala aan activiteiten, waaronder wandelen, fietsen, paardrijden en watersporten zoals kajakken en zwemmen. De eerste locatie voor het aanleggen van een bos bevindt zich in de driehoek tussen Esenweg, Eikhofstraat en Pluimstraat. De tweede locatie zal worden gerealiseerd in de driehoek gevormd door Beerstblotestraat, Galileistraat en de toekomstige ringweg.

2. Juiste boom, juiste plaats:

Bomen zijn essentieel voor ons milieu, maar alleen als ze op de juiste plaats worden geplant. Daarom zetten we ons in voor een doordacht boombeleid.

3. Ontharden:

We streven ernaar om meer groen te introduceren en het stedelijk landschap te verbeteren gaat hand in hand met ons streven naar ontharding van verharde oppervlakken.

4. Introduceren van waterpartijen voor verkoeling en regenwaterbeheer:

Ontwikkeling van waterpartijen in het stadscentrum en de omliggende dorpen als een strategie om verkoeling te bieden tijdens warme periodes en om de leefbaarheid van de gemeenschap te verbeteren.

5. Fossielvrij wagenpark:

Als onderdeel van ons streven naar een duurzame toekomst, zetten we ons in voor de transitie naar een volledig fossielvrij wagenpark. We zullen investeren in elektrische voertuigen en andere emissiearme alternatieven voor ons gemeentelijke wagenpark.

21) Digitalisering

1. "Super rap in de stad"

We streven naar een éénvoudig web gebruik en een overzichtelijke website van Diksmuide.